



Fundusze Europejskie  
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Załącznik Nr 1

do Uchwały Nr .....  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z .....lutego 2025 r.

## ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

**jako Instytucja Zarządzająca**  
**programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027**  
**ogłasza nabór nr FEWM.03.02-IZ.00-002/25**  
**na dofinansowanie projektów rozliczanych na podstawie kosztów rzeczywistych**  
**ze środków programu regionalnego**  
**Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027**  
**z zakresu:**  
**Priorytetu FEWM.03 Mobilność miejska**  
**Działania FEWM.03.02 Mobilność miejska – ZIT**  
**(Schemat A – ZIT MOF Olsztyna)**

Nabór będzie przeprowadzony w sposób konkurencyjny. **Wartość kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów** w naborze z zakresu Priorytetu **03 Mobilność miejska** Działania **03.02 Mobilność miejska – ZIT (Schemat A – ZIT MOF Olsztyna)** wynosi **107 412 001,09 zł** pochodzących ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027.

**Dofinansowanie można uzyskać na realizację projektów, których minimalna wartość wynosi: 1 000 000,00 zł.**

**Maksymalny poziom dofinansowania** projektu ze środków **Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027** wynosi **85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu** (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis).

Dla projektów podlegających zasadom pomocy publicznej zastosowanie mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:

1. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy de minimis maksymalny poziom dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu. Zastosowanie do nich mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:
  - 1) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis;
  - 2) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.
2. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu. Zastosowanie do nich mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:
  - 1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dn. 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER],
  - 2) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.

### O dofinansowanie mogą ubiegać się:

1. **Jednostki Samorządu Terytorialnego**

Z możliwości aplikowania wyłączone zostaną podmioty (w charakterze Wnioskodawcy, jak i Partnera) określone na dzień zakończenia naboru w dokumencie "Lista podmiotów wyłączonych z aplikowania w naborach konkurencyjnych w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 wg działań i typów projektów", dostępnym na stronie internetowej FEWiM 2021-2027.

### Przewidziane do wsparcia typy projektów:

1. zakup lub modernizację nisko i zeroemisyjnego (tj. z napędem elektrycznym lub wodorowym) taboru kołowego na potrzeby transportu zbiorowego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna;
2. budowę i przebudowę infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego (w tym np.: pętle autobusowe, zaplecze techniczne do obsługi taboru, przebudowa zajezdni, infrastruktura punktowa np. przystanki, wiaty z aktywną informacją pasażerską, wysepki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej);

3. budowę i rozbudowę infrastruktury do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych (z napędem elektrycznym lub wodorowym) komunikacji publicznej (nowo zakupionych i już użytkowanych);
4. działania poprawiające przepływ i bezpieczeństwo pasażerów transportu publicznego (np. budowa i przebudowa miejskich węzłów przesiadkowych, systemów ITS);
5. działania na rzecz integracji transportu zbiorowego (w tym budowa i przebudowa obiektów P+R („parkuj i jedź”) zgodnie z poniższymi warunkami) i/lub wdrażanie nowych zrównoważonych sposobów przemieszczania się (np. systemy biletowe tj. „wspólny bilet”, systemy współdzielenia środków transportu (w tym, np. hulajnoga miejska, rower miejski);
6. rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego (np. strefy wolne od ruchu samochodowego, strefowe uspokojenie ruchu, pasy i ścieżki/drogi rowerowe, likwidacja utrudnień w ruchu pieszym, tworzenie ciągłych i bezpośrednich tras pieszych);
7. Podnoszenie świadomości mieszkańców, pracodawców i władz samorządowych w zakresie propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego wyłącznie jako element powyższych przedsięwzięć.

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć:

1. W przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną wynosi 15% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.
2. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć na podstawie:
  - 1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dn. 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER] wynosi 15% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu,
  - 2) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na wyposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 wynosi 15% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.

Kryteria wyboru projektów wskazane są w Karcie z definicjami kryteriów wyboru projektów stanowiącej załącznik do Regulaminu wyboru projektów.

#### **Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie:**

Zgodnie z zapisami Regulaminu wyboru projektów nr **EWM.03.02-IZ.00-002/25** wnioski o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami składane są **wyłącznie w formie elektronicznej za pośrednictwem WOD2021: <https://wod.cst2021.gov.pl/>**.

#### **Termin składania wniosków:**

**od 21 marca 2025 r. od godziny 00:00 (rozpoczęcie naboru)  
do 11 kwietnia 2025 r. do godziny 23:59 (zamknięcie naboru i godzina blokady WOD2021).**

#### **Sposób i miejsce udostępnienia Regulaminu wyboru projektów:**

Informacje dotyczące zasad przygotowania i składania wniosków o dofinansowanie projektów oraz procedury przebiegu naboru (w tym procedury odwoławczej) zawiera **Regulamin wyboru projektów nr EWM.03.02-IZ.00-002/25 w ramach Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027** wraz z załącznikami (m. in. Wzór wniosku o dofinansowanie projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu).

Pełna dokumentacja związana z naborem nr **EWM.03.02-IZ.00-002/25** znajduje się na stronie internetowej Programu: [www.funduszeuropejskie.warmia.mazury.pl](http://www.funduszeuropejskie.warmia.mazury.pl) oraz Portalu Funduszy Europejskich: [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

Dodatkowe informacje dla ubiegających się o dofinansowanie są udzielane przez Biuro Projektów Transport Departamentu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (e-mail: [nabory.transport@warmia.mazury.pl](mailto:nabory.transport@warmia.mazury.pl), telefony do pracowników: 89 521 96 30; 89 521 96 37; 89 521 96 15; 89 521 96 42; 89 521 96 49), a także przez:

#### **1. Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Olsztynie:**

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn  
czynny: poniedziałek 8:00 - 18:00  
wtorek - piątek 7:30 - 15:30  
e-mail: [pife.olsztyn@warmia.mazury.pl](mailto:pife.olsztyn@warmia.mazury.pl)

Telefony do konsultantów:

89 512 54 82  
89 512 54 83  
89 512 54 84  
89 512 54 85  
89 512 54 86  
89 512 54 89

**2. Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Elblągu:**

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Biuro Regionalne w Elblągu

ul. Zacisze 18, 82-300 Elbląg

Godziny pracy punktu:

poniedziałek 8:00–16:00

wtorek – piątek 7:30–15:30

e-mail: [pife.elblag@warmia.mazury.pl](mailto:pife.elblag@warmia.mazury.pl)

Telefony do konsultantów:

55 620 09 13

55 620 09 14

55 620 09 16

opłata za połączenie zgodna z taryfą danego operatora.