

WYKAZ ZMIAN W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE PRIORYTETÓW PROGRAMU REGIONALNEGO NA LATA 2021-2027 FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA WARMII I MAZUR

W Szczegółowym opisie priorytetów programu regionalnego na lata 2021-2027 Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur, przyjętym Uchwałą Nr 10/111/23/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 8 marca 2023 r. z późn. zm. wprowadza się następujące zmiany:

W Rozdziale I *Informacje na temat Priorytetów i Działań*:

1. W Priorytecie 1 *Gospodarka*:

- a) w **Działaniu 1.1 *Publiczna infrastruktura naukowo-badawcza***, w akapicie *Opis działania, Warunki wsparcia/ograniczenia i limity*, warunek nr 12 o dotychczasowym brzmieniu: „*Finansowanie działań w obszarze podnoszenia kompetencji możliwe jest wyłącznie jeżeli stanowi niezbędny element projektu*”
otrzymuje brzmienie: „*Działania na rzecz podnoszenia kompetencji kadry naukowej i badawczej stanowią niezbędny element projektów*”,
- b) w **Działaniu 1.1 *Publiczna infrastruktura naukowo-badawcza***, w akapicie *Pomoc publiczna – krajowa podstawa prawna*, dodaje się pozycję: „*Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 28 lipca 2023r. w sprawie udzielania pomocy szkoleniowej w zakresie celu polityki CP1 oraz celu szczegółowego Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (Dz. U. 2023 poz. 1649)*”.

2. W Priorytecie 2 *Środowisko*:

- a) w **Działaniu 2.2 *Efektywność energetyczna – ZIT***, w akapicie *Opis działania*, w schemacie A, *Beneficjenci* zapis o dotychczasowym brzmieniu: „*– wspólnoty mieszkaniowe/ właściciele/TBS/ zarządcy budynków komunalnych*”
otrzymuje brzmienie: „*– wspólnoty mieszkaniowe na terenie MOF Ełk/właściciele/zarządcy budynków komunalnych (budynki komunalne w których więcej niż 50% lokali mieszkaniowych stanowi własność Gminy Miasta Ełk)*”,
- b) w **Działaniu 2.4 *Efektywność energetyczna IF***, w akapicie *Wskaźniki produktu* dodaje się pozycję: *WLWK-PLRO165 - Liczba nowych/zmodernizowanych punktów świetlnych*,
- c) w **Działaniu 2.7 *Adaptacja do zmian klimatu***, w akapicie *Opis działania*, dotychczasowe zdanie:
„*d) miast z przedziału 20-100 tys. mieszkańców: miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze i miasta subregionalne z podregionów z najwyższą kumulacją gmin*”

zmarginalizowanych z obszaru Polski Wschodniej wspierane w ramach FEPW, miast wspieranych w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 oraz w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027”,

otrzymuje brzmienie:

„d) miast z przedziału 20-100 tys. mieszkańców: miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze i miasta subregionalne z podregionów z najwyższą kumulacją gmin zmarginalizowanych z obszaru Polski Wschodniej wspierane w ramach FEPW,

e) miast wspieranych w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 oraz w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027,”

3. W Priorytecie 3 Mobilność miejska w Działaniu 3.2 Mobilność miejska – ZIT, w akapicie Opis działania/ Warunki wsparcia usuwa się dotychczasowy punkt 6 w brzmieniu:

„6. Interwencja w stacje ładowania pojazdów elektrycznych zapewni zgodność z rekomendacjami ETO sformułowanymi w raporcie 2021/05 [1] tj.:

- infrastruktura będzie zgodna z wymogami Dyrektywy 2014/94/EU [2] ;
- inwestycja będzie poparta analizą potrzeb ('gap analysis') wynikającą z odpowiedniego SUMP lub innego dokumentu planowania transportu;
- analiza kosztów i korzyści projektu (CBA) wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji.

Ponadto, wsparcie będzie zgodne z rekomendacjami Forum Zrównoważonego Transportu [3] (https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-06/sustainable_transport_forum_report_-_recommendations_for_public_authorities_on_recharging_infrastructure.pdf)

Przypisy:

[1] Sprawozdanie specjalne ETO PL 2021/05 - Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych – mimo rosnącej liczby stacji ładowania podróżowanie po UE jest skomplikowane ze względu na ich nierównomierne rozmieszczenie

[2] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych

[3] Recommendations for public authorities on: procuring, awarding concessions, licences and/ or granting support for electric recharging infrastructure for passenger cars and vans SUSTAINABLE TRANSPORT FORUM https://transport.ec.europa.eu/news/how-design-tenders-e-charging-infrastructure-new-handbook-public-authorities-2021-02-16_en”

Tym samym, dotychczasowe punkty 7-12 otrzymują numerację 6-11.

4. W Priorytecie 6 Edukacja i kompetencje EFS+:

a) w Działaniu 6.1 Kompetencje dla regionu, w akapicie Opis działania typ 2 Nowoczesny model doradztwa edukacyjno - zawodowego uwzględniający talenty, zainteresowania oraz mocne strony dzieci i uczniów otrzymuje brzmienie:

„Nowoczesny model doradztwa edukacyjno-zawodowego uwzględniający talenty, zainteresowania oraz mocne strony dzieci i uczniów, poprzez realizację:

2.1 Modelu I dla dzieci w wieku przedszkolnym w obszarze preorientacji zawodowej,

2.2 *Modelu II dla uczniów szkół podstawowych w obszarze orientacji zawodowej i doradztwa zawodowego,*

2.3 *Modelu III dla uczniów szkół ponadpodstawowych w obszarze doradztwa zawodowego.*

b) **w Działaniu 6.5** *Edukacja przez całe życie, w akapicie* Opis działania,

- w typie 2 usuwa się zdanie „(Alokacja na typ 2: 4 850 308 EUR)”.
- w typie 3 usuwa się zdanie „(Alokacja na typ 3: 755 555 EUR)”

c) **w Działaniu 6.6** *Edukacja w ZIT Ełk i Olsztyn, schemat B ZIT Ełk - Edukacja zawodowa, w akapicie* Podstawowe warunki wsparcia usuwa się pkt 2 „Beneficjentem mogą być wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej na podstawie odrębnych przepisów”

5. **W Priorytecie 10 Zdrowie**, w akapicie *Wskaźniki rezultatu* dodaje się wskaźniki:

- „PROG-WM21P - Liczba zdarzeń medycznych zareportowanych do systemu e-zdrowia P1”
- „PROG-WM22P - Liczba dokumentacji medycznej zaindeksowanej w systemie e-zdrowia P1”