



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

jako Instytucja Zarządzająca
programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027
ogłasza nabór nr FEWM.03.03-IZ.00-002/25
na dofinansowanie projektów rozliczanych na podstawie kosztów rzeczywistych
ze środków programu regionalnego
Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027
z zakresu:
Priorytetu FEWM.03 Mobilność miejska
Działania FEWM.03 Mobilność miejska - IIT

Nabór będzie przeprowadzony w sposób konkurencyjny. **Wartość kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w naborze z zakresu Priorytetu FEWM.03 Mobilność miejska, Działania FEWM.03 Mobilność miejska – IIT wynosi 27 573 630,17 zł, w tym 26 041 763,27 zł ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 1 531 866,90 zł ze środków Budżetu Państwa w ramach Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027.**

Dofinansowanie można uzyskać na realizację projektów, których minimalna wartość wynosi: 1 000 000 zł.

Maksymalny poziom dofinansowania projektu wynosi 90% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu – środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środki z Budżetu Państwa (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis).

Dla projektów podlegających zasadom pomocy publicznej zastosowanie mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:

1. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy de minimis maksymalny poziom dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu. Zastosowanie do nich mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:
 - 1) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis;
 - 2) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.
2. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej zastosowanie do nich mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie wsparcia, w tym:
 - 1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dn. 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER],
 - 2) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

Jednostki Samorządu Terytorialnego

Przewidziane do wsparcia typy projektów:

Interwencja obejmie uzgodnione elementy przedsięwzięcia strategicznego pn. Nie ma dobrego życia bez czystego powietrza zawartego w Programie rozwoju miast sieci Cittaslow województwa warmińsko mazurskiego – pełniącym rolę Strategii IIT, przygotowanym przez partnerstwo gmin z Obszaru Strategicznej Interwencji Miasta Cittaslow pn. Miasta dobrego życia 2030, zgodnie z zakresem interwencji obejmującym:

1. Zakup lub modernizacja nisko i zeroemisyjnego (tj. z napędem elektrycznym lub wodorowym) taboru kołowego na potrzeby transportu zbiorowego w mieście (m.in. szkolnego transportu autobusowego);
2. Budowa i przebudowa infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego (w tym np.: pętle autobusowe, zaplecze techniczne do obsługi taboru, przebudowa zajezdni, infrastruktura punktowa np. przystanki, wiaty z aktywną informacją pasażerską, wysepki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej);

3. Budowa i rozbudowa infrastruktury ładowania i tankowania zeroemisyjnych pojazdów (z napędem elektrycznym lub wodorowym) tj. :
 - komunikacji publicznej (nowo zakupionych i już użytkowanych),
 - użytkowników indywidualnych (w rezultacie projektu należy zapewnić niedyskryminacyjny dostęp do powstałej infrastruktury wszystkim użytkownikom);
4. Działania poprawiające przepływ i bezpieczeństwo pasażerów transportu publicznego (np. budowa i przebudowa miejskich węzłów przesiadkowych, systemów ITS);
5. Działania na rzecz integracji transportu zbiorowego (w tym budowa i przebudowa obiektów P+R („parkuj i jedź”) zgodnie z poniższymi warunkami) i/lub wdrażanie nowych zrównoważonych sposobów przemieszczania się (np. systemy biletowe tj. „wspólny bilet”, systemy współdzielenia środków transportu (w tym, np. hulajnoga miejska, rower miejski);
6. Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego (np. strefy wolne od ruchu samochodowego, strefowe uspokojenie ruchu, pasy i ścieżki/drogi rowerowe, likwidacja utrudnień w ruchu pieszym, tworzenie ciągłych i bezpośrednich tras pieszych);
7. Podnoszenie świadomości mieszkańców, pracodawców i władz samorządowych w zakresie propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego wyłącznie jako element powyższych przedsięwzięć.

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć:

1. W przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis wynosi 10% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.
2. W przypadku projektów podlegających zasadom udzielania pomocy de minimis wynosi 15% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.
3. W przypadku projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć wynika z zasad określonych w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa powyżej.

Kryteria wyboru projektów wskazane są w Karcie z definicjami kryteriów wyboru projektów stanowiącej załącznik do Regulaminu wyboru projektów.

Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie:

Zgodnie z zapisami Regulaminu wyboru projektów nr **FEWM.03.03-IZ.00-002/25** wnioski o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami składane są **wyłącznie w formie elektronicznej za pośrednictwem WOD2021: <https://wod.cst2021.gov.pl/>**.

Termin składania wniosków:

od 06.10.2025 r. od godziny 00:00 (rozpoczęcie naboru)
do 31.10.2025 r. do godziny 23:59 (zamknięcie naboru i godzina blokady WOD2021).

Sposób i miejsce udostępnienia Regulaminu wyboru projektów:

Informacje dotyczące zasad przygotowania i składania wniosków o dofinansowanie projektów oraz procedury przebiegu naboru (w tym procedury odwoławczej) zawiera **Regulamin wyboru projektów nr FEWM.03.03-IZ.00-002/25 w ramach Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027** wraz z załącznikami (m. in. Wzór wniosku o dofinansowanie projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu).

Pełna dokumentacja związana z naborem nr **FEWM.03.03-IZ.00-002/25** znajduje się na stronie internetowej Programu: www.funduszeuropejskie.warmia.mazury.pl oraz Portalu Funduszy Europejskich: www.funduszeuropejskie.gov.pl.

Dodatkowe informacje dla ubiegających się o dofinansowanie są udzielane przez Biuro Projektów Transportu Departamentu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (e-mail: nabor.transport@warmia.mazury.pl, telefony do pracowników: 89 521 96 30; 89 521 96 37; 89 521 96 15; 89 521 96 42; 89 521 96 49, 89 521 96 56), a także przez:

1. Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Olsztynie:

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego
ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn
czynny: poniedziałek 8:00 - 18:00
wtorek - piątek 7:30 - 15:30
e-mail: pife.olsztyn@warmia.mazury.pl

Telefony do konsultantów:

89 512 54 82
89 512 54 83
89 512 54 84
89 512 54 85
89 512 54 86
89 512 54 89

2. **Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Elblągu:**

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Biuro Regionalne w Elblągu

ul. Zacisze 18, 82-300 Elbląg

Godziny pracy punktu:

poniedziałek 8:00–16:00

wtorek – piątek 7:30–15:30

e-mail: pife.elblag@warmia.mazury.pl

Telefony do konsultantów:

55 620 09 13

55 620 09 14

55 620 09 16

opłata za połączenie zgodna z taryfą danego operatora.