|  |  |
| --- | --- |
|  | Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ………….…...…  Zarządu Województwa  Warmińsko-Mazurskiego z …………….. 2025 r. |

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO**

ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

**jako Instytucja Zarządzająca  
programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027**

**ogłasza nabór nr FEWM.03.01-IZ.00-001/25**

**na dofinansowanie projektów rozliczanych na podstawie kosztów rzeczywistych**

**ze środków programu regionalnego**

**Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027**

**z zakresu:**

**Priorytetu FEWM.03 Mobilność miejska**

**Działania FEWM.03.01 Mobilność miejska**, **Schemat B**

Nabór będzie przeprowadzony w sposób konkurencyjny. **Wartość kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów** w naborze z zakresu Priorytetu **FEWM.03 Mobilność miejska**, Działania **FEWM.03.01 Mobilność miejska**, Schemat B wynosi   
**15 983 940,00 zł,** w tymze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego kwota **15 095 943,80 zł** oraz ze środków Budżetu Państwa kwota **887 996,20 zł** w ramach Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027.

**Dofinansowanie można uzyskać na realizację projektów, których minimalna wartość wynosi: 1 000 000 zł.**

**Maksymalny poziom dofinansowania** projektu wynosi **90% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu –** środki   
z **Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środki z Budżetu Państwa** (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis).

Dla projektów podlegających zasadom pomocy publicznej zastosowanie mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:

1. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy de minimis maksymalny poziom dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu. Zastosowanie do nich mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego   
   i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie udzielania wsparcia, w tym:
2. Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu   
   o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis;
3. Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy   
   de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.
4. Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej zastosowanie do nich mają właściwe przepisy prawa wspólnotowego i krajowego dotyczące zasad udzielania tej pomocy, obowiązujące w momencie wsparcia, w tym:
5. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne   
   z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER],
6. Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.

**O dofinansowanie mogą ubiegać się:**

**Jednostki Samorządu Terytorialnego**

**Przewidziane do wsparcia typy projektów:**

1. zakup lub modernizacja nisko i zeroemisyjnego (tj. z napędem elektrycznym lub wodorowym) taboru kołowego na potrzeby transportu zbiorowego w mieście,
2. budowę i rozbudowę infrastruktury ładowania i tankowania zeroemisyjnych pojazdów (z napędem elektrycznym lub wodorowym) tj.:

* komunikacji publicznej (nowo zakupionych i już użytkowanych),
* użytkowników indywidualnych (w rezultacie projektu należy zapewnić niedyskryminacyjny dostęp do powstałej infrastruktury wszystkim użytkownikom),

1. budowę i przebudowę infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego (w tym np.: pętle autobusowe, zaplecze techniczne do obsługi taboru, przebudowa zajezdni, infrastruktura punktowa np. przystanki, wiaty z aktywną informacją pasażerską, wysepki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej).

Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć:

1. W przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i pomocą de minimis wynosi 10% wydatków kwalifikowalnych   
   w ramach projektu.
2. W przypadku projektów podlegających zasadom udzielania pomocy de minimis wynosi 15% wydatków kwalifikowalnych   
   w ramach projektu.
3. W przypadku projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć określa Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu [GBER] oraz Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.

Kryteria wyboru projektów wskazane są w Karcie z definicjami kryteriów wyboru projektów stanowiącej załącznik do Regulaminu wyboru projektów.

**Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie:**

Zgodnie z zapisami Regulaminu wyboru projektów nr **FEWM.03.01-IZ.00-001/25** wnioski o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami składane są **wyłącznie w** **formie elektronicznej za pośrednictwem WOD2021****: <https://wod.cst2021.gov.pl/>**.

### Termin składania wniosków: od 10 marca 2025 r. od godziny 00:00 (rozpoczęcie naboru) do 31 marca 2025 r. do godziny 23:59 (zamknięcie naboru i godzina blokady WOD2021).

**Sposób i miejsce udostępnienia Regulaminu wyboru projektów:**

Informacje dotyczące zasad przygotowania i składania wniosków o dofinansowanie projektów oraz procedury przebiegu naboru   
(w tym procedury odwoławczej) zawiera **Regulamin wyboru projektów nr FEWM.03.01-IZ.00-001/25 w ramach Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027** wraz z załącznikami (m. in. Wzór wniosku o dofinansowanie projektu oraz wzór umowy o dofinansowanie projektu).

Pełna dokumentacja związana z naborem nr **FEWM.03.01-IZ.00-001/25** znajduje się na stronie internetowej Programu: [www.funduszeeuropejskie.warmia.mazury.pl](http://www.funduszeeuropejskie.warmia.mazury.pl) oraz Portalu Funduszy Europejskich: [www.funduszeeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeeuropejskie.gov.pl).

Dodatkowe informacje dla ubiegających się o dofinansowanie są udzielane przez Biuro Projektów Transport Departamentu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (e-mail: [nabory.transport@warmia.mazury.pl](mailto:nabory.transport@warmia.mazury.pl), telefony do pracowników:   
89 521 96 30; 89 521 96 37; 89 521 96 15; 89 521 96 42; 89 521 96 49), a także przez:

1. **Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Olsztynie:**

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego

ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn

czynny: poniedziałek 8:00 - 18:00

wtorek - piątek 7:30 - 15:30

e-mail: pife.olsztyn@warmia.mazury.pl  
  
Telefony do konsultantów: 89 512 54 82, 89 512 54 83, 89 512 54 84, 89 512 54 85, 89 512 54 86, 89 512 54 89.

1. **Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Elblągu:**

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego   
Biuro Regionalne w Elblągu  
ul. Zacisze 18, 82-300 Elbląg

Godziny pracy punktu:  
poniedziałek  8:00–16:00  
wtorek – piątek 7:30–15:30

e-mail: pife.elblag@warmia.mazury.pl

Telefony do konsultantów: 55 620 09 13, 55 620 09 14, 55 620 09 16

opłata za połączenie zgodna z taryfą danego operatora.